

## मेन्स मास्टर

### वह जो समुद्र पर शासन करता है

प्रसंग:

❖ **The Indian EXPRESS**

\* भारत का आर्थिक शिखर: पहली सहस्राब्दी के दौरान, भारत दुनिया की सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था (वैश्विक सकल घरेलू उत्पाद का 33%) के रूप में विकसित हुआ, आसपास के महासागरों पर इसके नियंत्रण के कारण मजबूत व्यापार नेटवर्क का आनंद ले रहा था। इस समृद्ध युग में चीलों जैसे शक्तिशाली हिंदू राज्यों का उदय हुआ, जिन्होंने अरब दुनिया के साथ व्यापार स्थापित किया और दक्षिण पूर्व एशिया में प्रवेश किया।

पृष्ठभूमि:

\* प्राचीन समुद्री कौशल: दक्षिण भारत के शुरुआती समुद्री व्यापारियों से लेकर मौर्य जैसे साम्राज्यों तक, भारत ने समुद्री मामलों की गहरी समझ प्रदर्शित की। कौटिल्य के अर्थशास्त्र ने बंदरगाहों और बंदरगाहों का प्रबंधन करने वाले समर्पित विभागों के साथ समुद्री गतिविधि के महत्व पर प्रकाश डाला। यह प्रभुत्व फा-हिपन के 200-व्यापारी जहाज के हिंदू तीर्थयात्रियों को समुद्र पार ले जाने के विवरण से स्पष्ट है।

\* पतन और प्रभुत्व: दूसरी सहस्राब्दी में पुर्तगाली, डच, फ्रांसीसी और अंततः ब्रिटिश जैसी यूरोपीय शक्तियों के नौसैनिक प्रमुखता की ओर बढ़ने के कारण बदलाव देखा गया। इस समुद्री प्रभुत्व ने भारत की आर्थिक गिरावट में योगदान दिया, विशेष रूप से 14वीं शताब्दी में ब्रिटिश द्वारा "समुद्र के स्वामी" की घोषणा के बाद।

\* सीमित ब्रिटिश विरासत: दो शताब्दियों तक भारत पर शासन करने के बावजूद, ब्रिटिशों ने आश्चर्यजनक रूप से एक मजबूत भारतीय नौसेना विकसित करने की उपेक्षा की। 19वीं शताब्दी में स्थापित रॉयल इंडियन नेवी अप्रासंगिक रही, जिससे नौसैनिक शक्ति के मामले में भारत को नुकसान हुआ।

भारत के लिए हिंद महासागर का महत्व:

\* आर्थिक जीवन रेखा: हिंद महासागर भारत की आर्थिक भलाई के लिए एक महत्वपूर्ण धमनी के रूप में कार्य करता है। इसके बाहरी व्यापार का 80% और ऊर्जा आयात का 90% इन्हीं जल के माध्यम से पारगमन होता है। इसके अतिरिक्त, हिंद महासागर के समुद्री मार्ग दुनिया के 70% कंटेनर यातायात को संभालते हैं, जो वैश्विक व्यापार के लिए इसके महत्व को उजागर करता है।

\* भूराजनीतिक और समतागत महत्व: हिंद महासागर सिर्फ एक भौगोलिक इकाई से कहीं अधिक है; यह भारत के लिए आधिकारिक भूराजनीतिक और समतागत महत्व रखता है। नाम ही ऐतिहासिक संबंधों को दर्शाता है, और सहस्राब्दियों के सांस्कृतिक आदान-प्रदान ने इसके तटों के आसपास भारतीय प्रभाव के एक विशाल क्षेत्र को बढ़ावा दिया है।

\* क्षेत्रीय नेतृत्व: किसी देश के नाम पर एकमात्र महासागर होने के कारण, हिंद महासागर भारत के लिए क्षेत्रीय नेतृत्व का एक अनूठा अवसर प्रस्तुत करता है। इस स्वाभाविक सद्भावना को पहचानते हुए, भारत ने पड़ोसी देशों के साथ जुड़ने के लिए सक्रिय कदम उठाए हैं।

हिंद महासागर में भारत की स्थिति:

\* समुद्री शक्ति में पिछड़ रहा है: अपनी ऐतिहासिक विरासत और रणनीतिक स्थिति के बावजूद, भारत वर्तमान में समुद्री शक्ति में पीछे है। यह वैश्विक शिपिंग टन भार में 15वें स्थान पर है और इसके पास चीन के 500 और अमेरिका के 400 की तुलना में 200 से भी कम लड़ाकू जहाज हैं, जो आधुनिकीकरण की आवश्यकता को उजागर करता है।

\* बदलती रणनीतियाँ: जबकि भारतीय नौसेना और IORA जैसी पहलों का उद्देश्य सुरक्षा चिंताओं को दूर करना है, भारत तेजी से जलवायु परिवर्तन, प्राकृतिक आपदाओं और आपूर्ति श्रृंखला व्यवधानों जैसी गैर-पारंपरिक चुनौतियों पर ध्यान केंद्रित कर रहा है।

बदलती गतिशीलता:

\* पावर शिफ्ट इंडो-पैसिफिक की ओर: वैश्विक शक्ति धुरी प्रशांत-अटलांटिक से इंडो-पैसिफिक की ओर शिफ्ट हो रही है, जिससे हिंद महासागर भू-रणनीतिक प्रतिस्पर्धा के केंद्र में है। इसके लिए क्षेत्र की सुरक्षा और स्थिरता पर अधिक ध्यान देने की आवश्यकता है।

\* नई चुनौतियाँ: पारंपरिक सुरक्षा चिंताओं से परे, भारत को जलवायु परिवर्तन, बढ़ते समुद्र स्तर और वैश्विक आपूर्ति श्रृंखलाओं में संभावित व्यवधान जैसी उभरती चुनौतियों का समाधान करने की आवश्यकता है। इन मुद्दों पर अंतर्राष्ट्रीय सहयोग और सक्रिय उपायों की आवश्यकता है।

भारत के लिए चुनौतियाँ:

\* ऐतिहासिक उपेक्षा पर काबू पाना: इसकी नौसेना और समुद्री बुनियादी ढांचे में दशकों से कम निवेश एक महत्वपूर्ण चुनौती है। हिंद महासागर में अपना उचित स्थान हासिल करने के लिए जहाज निर्माण और नौसैनिक क्षमताओं का आधुनिकीकरण भारत के लिए महत्वपूर्ण है।

\* सुरक्षा और गैर-पारंपरिक चुनौतियों को संतुलित करना: पारंपरिक सुरक्षा चिंताओं, समुद्री डकैती और जलवायु परिवर्तन जैसी गैर-पारंपरिक चुनौतियों के बीच जटिल अंतरसंबंध को सुलझाने के लिए एक सूक्ष्म और बहुआयामी दृष्टिकोण की आवश्यकता होती है।

\* क्षेत्रीय नेतृत्व बनाए रखना: चूंकि अन्य शक्तियाँ हिंद महासागर में प्रभाव के लिए प्रतिस्पर्धा कर रही हैं, इसलिए भारत को सहयोग को बढ़ावा देकर और पड़ोसी देशों के साथ अपने ऐतिहासिक संबंधों का लाभ उठाकर एक अग्रणी क्षेत्रीय खिलाड़ी के रूप में अपनी स्थिति बनाए रखने की जरूरत है।

भारत के लिए आगे का रणनीतिक रास्ता:

\* नौसेना क्षमताओं का आधुनिकीकरण: हिंद महासागर में भारत के हितों को सुरक्षित करने के लिए उन्नत तकनीक और जहाजों से सुसज्जित आधुनिक, नीले पानी वाली नौसेना में निवेश करना आवश्यक है।

\* सक्रिय क्षेत्रीय जुड़ाव: भारत साझा चिंताओं पर क्षेत्रीय भागीदारों के साथ सक्रिय रूप से जुड़कर, आर्थिक सहयोग को बढ़ावा देने और आईओआरए जैसी पहलों के माध्यम से विश्वास का निर्माण करके अपनी नेतृत्व भूमिका को मजबूत कर सकता है।

\* समतागत प्रभाव का लाभ उठाएं: भारत की समृद्ध सांस्कृतिक विरासत और ऐतिहासिक संबंध क्षेत्रीय सहयोग और स्थिरता को बढ़ावा देने में मूल्यवान संपत्ति हो सकते हैं। सांस्कृतिक आदान-प्रदान और संवाद को बढ़ावा देकर, भारत हिंद महासागर में सद्भावना और साझेदारी का निर्माण कर सकता है।

### उन्हें जीने दो

प्रसंग:

❖ **The Indian EXPRESS**

\* उत्तराखंड ने हाल ही में समान नागरिक संहिता (यूसीसी) विधेयक पारित किया है, जिससे व्यक्तिगत कानूनों के प्रति इसके विवादास्पद दृष्टिकोण के कारण बहस छिड़ गई है।

\* लेख में तर्क दिया गया है कि हालांकि यूसीसी के कुछ पहलू सकारात्मक हैं, लेकिन लिव-इन रिश्तों के प्रति इसका व्यवहार गहरा समस्याग्रस्त है।

पृष्ठभूमि:

\* यूसीसी का लक्ष्य धर्म की परवाह किए बिना सभी नागरिकों के लिए व्यक्तिगत कानूनों का एक सामान्य सेट स्थापित करना है।

\* भारत जैसे विविधतापूर्ण देश में यह एक जटिल मुद्दा है और विभिन्न आवश्यकताओं में संतुलन बनाना महत्वपूर्ण है।

 [t.me/pragyeshIASMENTOR](https://t.me/pragyeshIASMENTOR)
 Pragyesh IAS
  [pragyesh.org](https://pragyesh.org)


